**ПРИЛОЖЕНИЕ 1.**

## **Сводная информация о Тендере.**

Каспийский Трубопроводный Консорциум настоящим приглашает к участию в двухэтапном Тендере 5103-OD **на право заключения договора поставки швартового оборудования для Морского терминала КТК-Р.**

ВНИМАНИЕ!

Данный двухэтапный тендер относится к тендеру Типа 2:

Тип 2 - c параллельной оценкой предквалификационной части и технической части тендерного предложения - на первом этапе участник подает электронную версию предквалификационной заявки и технической части тендерного предложения, на втором этапе - электронную версию коммерческой части тендерного предложения. Ко второму этапу участники тендера приглашаются дополнительно (по результатам предквалификационой и технической оценки тендерного предложения).

Для участия в данном Тендере Участникам необходимо:

1. Представить заявку-намерение участвовать в Тендере в виде электронного сообщения по адресу: [Secretary.CPCTenderBoard@cpcpipe.ru](mailto:Secretary.CPCTenderBoard@cpcpipe.ru) (копия Julia.Bezrodnaya@cpcpipe.ru)

К электронному сообщению прикладывается заполненная анкета участника (Приложение № 5 пакета тендерной документации).

**К анкете необходимо приложить скан копии всех запрашиваемых в анкете документов.**

2. Направить оригиналы документов (коммерческую и техническую части предложения) по адресу: 115093, г. Москва, ул. Павловская, д. 7, стр. 1, Бизнес Центр «Павловский», для Секретаря Тендерного Совета.

(*Прием предложений по данному тендеру ведется исключительно в электронном формате.*

*Порядок удаленной работы описан в документе «Инструкция электронная подача», расположенный отдельным файлом в нижней части карточки тендера).*

3. Организатор тендера может в любое время отказаться от проведения тендера. Организатор тендера не возмещает участникам тендера каких-либо расходов и убытков, возникших в связи с участием или неучастием в тендере или предквалификации.

4. Критерии оценки участников тендера:

А. Наличие опыта поставки / выполнения работ/оказания услуг по предмету тендера;

B. Предлагаемое оборудование должно изготавливаться под надзором третьей стороны – классификационного общества ABS, Российского Морского Регистра Судоходства (РМРС) либо другого члена Международной ассоциации классификационных обществ MAKO с выдачей соответствующих сертификатов.